

Un groupement d'acteurs impliqués

Cluster créé le 25 mars 2015.

Membres :

- Des Autorités Organisatrices des Transports en commun (AOTs) :
Bordeaux Métropole, Boulogne sur mer, Communauté Urbaine de Cherbourg, Dole, Le Havre(CODAH), L'île d'Yeu, Métropole Rouen Normandie, Montélimar Agglomération, Nantes(SEMITAN), SMT Artois-Gohelle, SMTC Belfort, ...
- Des opérateurs : **CarPostal, Courriers Rhodaniens, Keolis, Transdev**

Des entreprises référencées :

McPhy, CEA, Air Liquide, Safra, Persee, ITM Power, Energies project services, HDF, ...

Pourquoi un cluster français ?

Faire le lien avec l'initiative européenne du FCH-JU :

- Représenter la France dans les discussions et préparer le prochain appel à projets du FCH-JU.
- Construire une feuille de route nationale et préparer un achat groupé de bus à hydrogène.

Permettre le déploiement en France de bus électriques à hydrogène :

- Échanger sur des problématiques communes et déterminer une méthodologie globale.
- Agir vis-à-vis des institutions (réglementation et financement).
- Promouvoir le bus électrique à hydrogène

Les freins

Une faible connaissance du degré de maturité du bus électrique à hydrogène

Pas encore de référence en France

Le coût des bus à hydrogène

Les forces

Une mobilisation d'une vingtaine de collectivités

Une synergie avec la mobilité légère hydrogène → stockage 350 bar

Des industriels fournisseurs d'infrastructures et de briques technologiques

Station + électrolyseur = stockage d'énergie électrique → intégration des EnR

Objectif : intégrer les bus à hydrogène dans la stratégie nationale

Une aide financière au surcoût d'investissement des bus à hydrogène

Une réglementation claire et adaptée

Un engagement sur la non taxation du carburant « hydrogène » d'ici 2030.