

LE PLAN DE DÉPLOIEMENT FRANÇAIS S'ACCÉLÈRE EN COHÉRENCE AVEC LE PLAN EU



11 Stations déjà existantes:

- Paris-Ivry (Mairie de Paris) et Pont de l'Alma (Air Liquide)
- Saint-Lô (CG 50)
- Lyon HyWay (CNR/GNVert)
- Grenoble HyWay (Air Liquide/Cofely/GEG) & Sassenage (Air Liquide)
- Dole (Solvay/Air Liquide)
- Luxeuil (La Poste)
- Albi (EveerHyPole) & Graulhet (Trifyl)
- Valence – Romans TGV (Agglo) & La Motte Fanjas (McPhy)



27 Stations aidées par des financements européens sur 2016-2018 :

- Rodez
- Paris Sud
- Sarreguemines
- Lyon
- Valence
- Montélimar
- Bordeaux
- Nantes
- Paris – Nord
- Paris – Ouest
- Rouen
- Nancy
- Territoire = Basse Normandie + Départements Limitrophes
- Principe = préfigurer un maillage dense à l'échelon régional
- Sites d'implantation = en cours de définition



Autres territoires impliqués dans les projets de mobilité H2



UN DÉPLOIEMENT BASÉ SUR 2 TYPES DE STATIONS

- « Starter kit », petite station permettant l'amorçage du marché
 - Pour une flotte de 20 à 50 véhicules
 - Très packagée avec peu de génie civil
 - Déployée en quelques mois
 - Financée par les territoires, et/ou l'état, et/ou l'Europe
 - < 80 kg/jour, 350 bar
- Des stations plus importantes
 - Pouvant alimenter de 250 à 500 véhicules
 - Demandant plus de génie civil et d'espace au sol
 - Mais rentable si les véhicules sont là, donc financée par les opérateurs
 - > 100 kg/jour, 350/700 bar ou 700 bar



NOUS AVONS AFFINÉ LA TRANSITION VERS LES VÉHICULES DES PARTICULIERS

Nombre de stations de recharge H2 en service en fin d'année

