

## **HELION Hydrogen Power remporte l'appel d'offre de l'Université de Corse visant à développer le site expérimental MYRTE**

HELION Hydrogen Power (AREVA Stockage d'Energie), et l'Université de Corse Pasquale-Paoli, viennent de renouveler leur collaboration en lançant une nouvelle phase de développement sur la plateforme MYRTE. Une phase déterminante qui permettra d'étudier les multiples usages de l'hydrogène et de valider les choix technologiques d'Helion, partenaire industriel historique de l'Université.

Nichée non loin d'Ajaccio, la plateforme expérimentale MYRTE issue du partenariat entre l'Université de Corse, le CEA, le CNRS et la société HELION Hydrogen Power, et financée par la Collectivité Territoriale Corse, l'Etat et l'Europe, va bientôt accueillir et bénéficier des dernières innovations dans l'hydrogène.

Ainsi, en fin d'année, la plateforme se verra dotée de nouveaux équipements à la pointe de la technologie.

Tout d'abord, elle recevra le nouveau système Hydrogène/Air FC Rack <sup>TM</sup> qui viendra renforcer la capacité de production électrique existante, ainsi que des batteries au lithium afin d'optimiser le stockage journalier. Par ailleurs, la plateforme qui produit déjà de l'électricité et de la chaleur, va aussi disposer d'une fonction de refroidissement grâce à une machine à adsorption.

Enfin, une station de recharge pour voitures à hydrogène complètera l'installation existante, permettant d'approvisionner un véhicule léger à partir de l'hydrogène produit par les nouveaux équipements installés.

*« A travers, ce projet MYRTE 2020, nous souhaitons démontrer la viabilité économique de notre solution. En exploitant tous les usages qu'offre notre technologie et en proposant une architecture optimisée, nous comptons offrir à nos clients une solution cohérente et rentable »,* explique Benoît VESY, Directeur Général Délégué d'HELION Hydrogen Power.

Depuis 2012, MYRTE vise à tester l'hydrogène comme moyen de stockage des énergies renouvelables. Plus de 500 kW de panneaux photovoltaïques sont ainsi connectés à une chaîne hydrogène. Celle-ci se compose d'un électrolyseur, qui produit de l'hydrogène et de l'oxygène, puis d'une pile à combustible. La pile reconvertit en électricité ces gaz préalablement stockés. Il devient donc possible de disposer de l'énergie, le soir et la nuit, lorsque les panneaux solaires ne fonctionnent pas.

En franchissant cette nouvelle étape, l'Université de Corse Pasquale-Paoli confirme son intérêt dans cette technologie innovante capable de résoudre en partie la question de l'approvisionnement énergétique notamment dans les îles. *« On ne s'est pas trompé en misant sur l'utilité de l'hydrogène comme vecteur énergétique. Je pense qu'à l'avenir, elle sera prépondérante dans le mix énergétique »,* explique Christian Cristofari, le Directeur de la plateforme.