

SHELL RHEINLAND REFINERY UPDATE: POSE DE LA 1ERE PIERRE DU PLUS GROS ELECTROLYSEUR PEM DE ITM POWER (10MW)

25TH JUNE 2019



Cologne, le 25 juin 2019: La mise en service de la nouvelle usine, dotée de la technologie PEM, devrait être achevée au deuxième semestre de 2020. L'usine produira jusqu'à 1 300 tonnes d'hydrogène par an (en pointe)

L'hydrogène sera produit en utilisant de l'électricité plutôt que du gaz naturel. La production d'hydrogène avec de l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables pourrait contribuer à réduire considérablement les émissions de CO2 de la raffinerie Shell Rheinland.

«Les produits pétroliers continueront de jouer un rôle important dans les décennies à venir et ce projet nous permettra de fabriquer plus proprement des carburants, et des produits chimiques de base», a expliqué Frans Dumoulin, directeur de la raffinerie Shell Rheinland. "Parallèlement, nous voulons contribuer à accélérer

l'utilisation de l'hydrogène dans les transports et dans d'autres secteurs."

L'hydrogène peut jouer un rôle important dans la transition énergétique. Aujourd'hui, l'hydrogène est déjà utilisé dans les véhicules à piles à combustible et dans les applications industrielles. Dans les transports, l'hydrogène peut contribuer à améliorer la qualité de l'air local, les véhicules à pile à combustible n'émettant que de la vapeur d'eau.

«Les énergies renouvelables revêtent une importance croissante pour Shell», a déclaré Thomas Zengerly, président du conseil d'administration de Shell Deutschland Oil. «Royal Dutch Shell a créé sa propre unité commerciale spécialement à cet effet: SHELL nouvelles énergies.»

Shell prévoit la création d'une nouvelle région HYDROGEN VALLEY dans la région de Cologne, basée sur les activités autour des stations-service, des voitures et des bus. Le projet repose sur l'idée d'une «région modèle de l'hydrogène» pouvant démontrer conjointement le potentiel de l'hydrogène dans le redressement énergétique ».

Christoph Dammermann, secrétaire d'État au ministère des Affaires économiques, de l'Innovation, de la Numérisation et de l'Énergie, NRW, s'est félicité de la construction de l'usine au nom du gouvernement de Rhénanie-du-Nord-Westphalie: «L'hydrogène présente un potentiel considérable pour un système énergétique climatiquement neutre du futur. Produit à partir d'électricité renouvelable, il peut constituer un important vecteur d'énergie et de stockage à long terme dans les secteurs des transports, du chauffage et de l'industrie, et devenir ainsi un élément clé de la transition énergétique et du trafic.

Bart Biebuyck, directeur exécutif du FCH-JU», a déclaré: «Des projets financés par le FCH-JU, tels que REFHYNE, offrent à l'industrie européenne de l'électrolyse la possibilité de construire des équipements répondant aux normes strictes de l'industrie européenne du raffinage. Ils contribueront à réduire l'empreinte CO2 des grands procédés industriels grâce à la production d'hydrogène vert. "

Simon Bourne, Directeur technique d'ITM Power, a déclaré: «L'inauguration du plus grand électrolyseur PEM au monde est un moment important pour ITM Power et ses partenaires. Travailler avec Shell a été un réel privilège pour nous et le projet a donc transformé notre offre sur le marché. L'électrolyse à grande échelle est désormais considérée comme un élément important de la décarbonisation des processus industriels clés et le projet REFHYNE constitue le premier bloc de construction pour les installations industrielles de 100MW et au-delà.
