



Association française  
pour l'hydrogène et  
les piles à combustible



SERVICES PUBLICS LOCAUX  
DE L'ÉNERGIE, DE L'EAU,  
DE LA GESTION DES DÉCHETS,  
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS  
ET DE L'ENVIRONNEMENT



## **Stations de recharge à hydrogène : la FNCCR territoire d'énergie, l'AFHYPAC et Mobilité Hydrogène France rédigent un guide pratique destiné aux collectivités**

*13 février 2018*

**La FNCCR Territoire d'énergie, l'AFHYPAC et Mobilité hydrogène France s'associent pour rédiger un guide pratique « construire une station de recharge à hydrogène ». Il est destiné aux collectivités qui souhaitent développer la production d'énergies renouvelables sur leur territoire en lui offrant un marché additionnel : la mobilité hydrogène. Ce guide pratique sera diffusé courant juin 2018.**

Électricité, GNV, hydrogène : le développement des mobilités propres se combine avec la part croissante des énergies renouvelables dans le mix énergétique. Solution de stockage de grande capacité et de longue durée, l'hydrogène est particulièrement performant et adapté pour pallier l'intermittence de ces énergies. Il peut ensuite être utilisé pour alimenter des véhicules électriques à hydrogène. La mobilité hydrogène a ainsi été identifiée comme une priorité de la transition énergétique, comme l'a signifié Nicolas Hulot : « *nous avons totalement sous-estimé la part de l'hydrogène dans la mobilité douce* ».

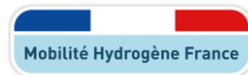
Les collectivités, singulièrement les territoires d'énergie, ont déjà prouvé leur capacité de mobilisation pour créer un réseau dense et maillé de bornes de recharge pour favoriser le développement des nouvelles mobilités : 23.000 bornes pour véhicules électriques à batterie auront été déployées à leur initiative d'ici fin 2018, et 18.000 sont déjà opérationnelles. La mobilité hydrogène participe au développement massif de l'électromobilité sachant que les véhicules à batterie seule et ceux à hydrogène – tous électriques – sont complémentaires et répondent à des besoins différents.

20 stations à hydrogène sont actuellement en service et nombreuses sont en projet sur différents territoires : Ariège, Calvados, Eure, Indre-et-Loire, Manche, Morbihan, Haute-Savoie, Ile-de-France, Vendée, Yonne...

.../...



Association française  
pour l'hydrogène et  
les piles à combustible



SERVICES PUBLICS LOCAUX  
DE L'ÉNERGIE, DE L'EAU,  
DE LA GESTION DES DÉCHETS,  
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS  
ET DE L'ENVIRONNEMENT



La FNCCR Territoire d'énergie, l'AFHYPAC et Mobilité Hydrogène France entendent accélérer ce déploiement en fournissant un guide pratique, détaillant les modalités de construction d'une station. Élaboré à partir d'expériences réelles, ce guide comprendra notamment :

- des outils d'analyse du potentiel énergétique et économique du territoire ;
- Une méthode d'évaluation de l'investissement nécessaire, de la rentabilité, et l'analyse des cofinancements potentiels ;
- les bases règlementaires et législatives pour l'installation et l'exploitation d'une station ;
- les modalités d'animation d'un cluster hydrogène dans le territoire.

Ce guide sera diffusé gracieusement à la fin du premier semestre 2018.

#### **Contact FNCCR territoire d'énergie :**

**Jean-Marc Proust : 01 40 62 16 38 / 06 26 41 64 91, [jmproust@fnccr.asso.fr](mailto:jmproust@fnccr.asso.fr)**

*Créée en 1934, la Fédération nationale des collectivités concédantes et régies (FNCCR) est une association regroupant plus de 800 collectivités territoriales et établissements publics de coopération, spécialisés dans les services publics d'énergie, d'eau et d'assainissement, du numérique, de valorisation des déchets, que ces services soient délégués (en concession) ou gérés directement (en régie). Ses adhérents, territoires d'énergie, s'engagent localement dans la transition énergétique : énergies renouvelables, mobilité propre, efficacité énergétique...*

#### **Contact Mobilité Hydrogène France / AFHYPAC :**

**Stéphanie Paysant, 01 44 11 10 04, [spaysant@afhypac.org](mailto:spaysant@afhypac.org)**

*L'AFHYPAC fédère les acteurs de l'hydrogène et des piles à combustible en France : entreprises, laboratoires et instituts de recherche, pôles de compétitivité, collectivités territoriales, associations régionales. Avec le soutien de l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), l'AFHYPAC assure l'animation de cette filière industrielle. Son ambition : accélérer le développement de solutions hydrogène au bénéfice de la transition énergétique et de la société.*

*Mobilité Hydrogène France est un consortium d'acteurs privés et publics fédérés par l'AFHYPAC. Il regroupe l'ensemble des acteurs de la mobilité hydrogène : des entreprises de l'énergie aux utilisateurs.*